

附件四：

## 智能网联汽车产教融合创新联合体

### 发起单位/组织简介

#### 一、中国汽车工程学会简介

中国汽车工程学会（China-SAE）成立于1963年，是由中国汽车科技工作者自愿组成的全国性、学术性法人团体；是中国科学技术协会的组成部分，非营利性社会组织；是国际汽车工程学会联合会(FISITA)常务理事；是亚太汽车工程年会（APAC）发起国之一。中国汽车工程学会经过五十余年的发展，已经成为推动汽车产业健康、持续发展不可缺少的重要力量，得到了国内外汽车行业、社会各界、政府部门和广大科技人员的认可。中国汽车工程学会目前下设39个分支/代表机构，并与各个省级汽车工程学会建立了业务指导关系。目前拥有个人会员数万人，团体会员数千家。中国汽车工程学会是中国汽车工业传播新思想、交流新技术、宣传新观念的重要力量和增进国际汽车行业交流的重要桥梁。

#### 二、教育部职业技术教育中心研究所

教育部职业技术教育中心研究所是教育部直属事业单位，成立于1990年，是一所国家级职业教育研究及开发机构，以研究职业教育改革和发展为主要任务，为国家教育部教育管理和决策提供服务，向全国各级各类职教机构提供指导及咨询，与国际职教研究机构开展交流和合作。设有政策法规研究室、教学教材研究

室、教师资源研究室、国际合作与比较研究室、评估中心、《中国职业技术教育》杂志社、办公室等7个部门。

在决策服务领域，组织开展了《职业教育法》修订、职业教育公益性、现代职业教育体系建设、校企合作办学体制与机制、职业教育质量保障体系、职业教育信息化、中等职业学校教师职称制度改革等研究工作。在标准研制领域，组织修订了中高职专业目录；组织研制了中高职示范校建设与评估标准、职业教育教材建设规范、中等职业学校教师专业标准、中等职业学校校长专业标准。在国际合作领域，与德国联邦职业教育研究所（BIBB）、澳大利亚国家职业教育研究中心（NCVER）、美国国家生涯与技术教育研究中心（NRCCTE）、英国文化教育委员会（BC）等机构建立了长期合作关系，承担世界银行、亚洲开发银行、联合国儿童基金会、国际劳工组织、亚太经合组织研究项目。在宣传领域，主办《中国职业技术教育》杂志、中国职业教育与成人教育网、中国职教科研网。

经过三十年的努力，教育部职业技术教育中心研究所已发展成为集决策咨询、科研协调、教学研究、师资培训、信息宣传、交流合作、项目开发等多功能的国家级职业教育综合性研究、咨询与服务机构。

### 三、中国智能网联汽车创新联盟简介

为贯彻落实《中国制造2025》战略部署，跨行业整合资源，促进两化深度融合，推动产业协同创新，加强国际交流合作，中

国汽车工程学会、中国汽车工业协会联合汽车、通信、交通、互联网等领域的企业、高校、研究机构，发起成立“中国智能网联汽车产业创新联盟”（以下简称联盟）。工业和信息化部已于 2016 年 9 月复函作为联盟的指导单位。

目前，联盟已经成为国内推动智能网联汽车发展的重要平台，共有 200 多家企事业单位加入成为会员。2017 年 06 月，受工信部委托，联盟组织汽车和相关产业 40 余家单位、近百位专家编制完成的“智能网联汽车技术路线图”将为我国智能网联汽车技术和产业的发展发挥重要引导作用。

根据路线图研究的技术架构，联盟设立车载感知、智能决策与控制、V2X 通信、数据平台、信息安全、政策法规、测试示范、商用车等工作组（部分筹备中），并在每个工作组开展政策法规研究、关键共性技术研发、标准法规、示范和产业推广、交流合作、人才培养等工作。

#### **四、国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司简介**

国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司（以下简称“国汽智联”）是由中国汽车工程学会、中国汽车工业协会牵头，整合智能网联汽车行业核心创新资源共同组建的公司。

公司坐落于北京亦庄经济开发区，现有员工 150 余人，其中研发人员 130 余人，硕士、博士比例高达 70%。由中国工程院院士、中国汽车工程学会理事长李骏院士以及清华大学汽车工程系教授、工信部车联网产业发展专项专家组组长李克强老师作为我

们的学术带头人，武汉大学李德仁院士、北航邓伟文教授、吉大高振海教授等作为特聘专家，共同带领团队走一条具有中国特色的智能网联汽车发展道路。

国汽智联定位为国家级智能网联汽车创新中心，通过北京市经信委组织的评审，获批“北京市产业创新中心”。以产业联盟、高校院所、整车和零部件企业、信息通信企业为依托，聚焦国家战略需求和引领行业发展的基础及共性问题，为我国智能网联汽车建设新型产业生态创新体系提供基础模块和共性平台，使现有企业能够在此基础上更好的发挥自身特长，抢占未来技术竞争制高点，提升我国智能网联产业的核心竞争力，加速中国从汽车消费大国向汽车工业强国的转变。

## 五、工业和信息化部人才交流中心

工业和信息化部人才交流中心是中央机构编制委员会办公室批准成立、国家事业单位登记管理局登记、工业和信息化部直属的公益二类事业单位，是工业和信息化部从事人才培养、人才交流、国际合作、智力引进、人力资源服务、人才领域研究咨询等方面工作的机构。

中心前身为创立于1985年1月的电子工业部人才交流咨询服务中心，1992年10月成为独立事业法人单位，历经了“机械电子工业部人才交流中心”、“电子工业部人才交流中心”和“信息产业部电子人才交流中心”多个发展阶段，2008年12月正式更名为“工业和信息化部人才交流中心”。

多年来，中心作为工业和信息化部人才工作的实施单位之一，围绕“服务人才”宗旨，以政府服务、行业与企业服务、院校合作为主要业务方向，锐意进取，开拓前行，取得了长足发展。中心是中国人才交流协会国家机关人才交流机构分会会长单位，承载着国家专业技术人才继续教育基地、国家中小企业公共服务示范平台、工业和信息化人才公共服务平台、工业和信息化部专业技术人才知识更新工程协调小组办公室、工业和信息化部企业经营管理人才素质提升工程协调小组办公室、工业和信息化部引进国外智力工作办公室等多重职能。

在多年的人才工作中，中心积累了丰富的资源，与北京大学、清华大学、中国科学院大学、麻省理工大学、斯坦福大学、比利时微电子研究中心、德国氟兰霍夫研究院等 2000 余家著名大学、科研机构建立了友好合作关系，业务拓展至美国、英国、加拿大、澳大利亚、德国、法国、日本、韩国、瑞典、新加坡等全球二十多个主要发达国家，服务企业超过 10000 家，形成了国际人才交流、全国中小企业领军人才培养、“蓝桥杯”软件和信息技术大赛、“蓝桥杯”软件学院、全国工业和信息化专业技术人才知识更新工程高级研修班、中高端人才招聘等在国内具有影响力的核心业务体系，组织各类出国考察培训团组 1000 多个，向国外派遣各种层次的技术和管理交流人员 10000 余人，引进外国技术和管理专家数千人次，在国内组织了上百万人次参加的多种专业培训，为不同层次的管理、技术岗位培养了大批人才，向科研院所、企事业单位、教育文化机构推荐了大量高层次人才，为推进国民经

济信息化建设，走中国特色新型工业化道路做出了积极贡献，中心也获评为中央国家机关和首都精神文明“双文明”单位、北京市人力资源诚信服务示范单位。

## 六、全国汽车职业教育集团

由中国汽车工程学会牵头，相关职业院校、本科院校，汽车及关键零部件企业、汽车服务贸易企业、汽车保修设备及教具企业，相关行业组织、研究机构、培训机构等按照平等原则组成的具有联合性、互利性、非营利性的职业教育联合体。2014年11月、2015年10月分别召开了集团第一届理事会第一、第二次会议。2016年8月，集团所属汽车维修专业委员会和汽车营销专业委员会在杭州成立。2016年11月上旬，集团第一届理事会第三次会议在北京召开。

职教集团的宗旨是：强化和提高行业指导能力，发挥企业在人才培养和职业教育方面的重要作用，努力实践产学研联盟和集团化办学模式，加强现代学徒制探索，促进资源的集成和共享，提升学校服务产业能力。按照市场化运作方式，实现产教融合，互利共赢，科学发展。努力建设集人才培养、教学科研、实习实训、就业指导、产业开发、信息咨询、技术服务等功能于一体的一流职教集团，形成生源链、师资链、信息链、成果转化链、就业链，构建政府主导、行业指导、企业参与的现代职教体系，促进成员单位的科学发展。

## 七、北京电子科技职业学院

北京电子科技职业学院建校于 1958 年，是国家首批独立设置的高职学院，是全国百所高职示范校之一，是全国职业教育先进单位、国家高等职业教育综合改革试验区建设单位，是全国首批百所现代学徒制的试点院校之一。学校率先启动高端技术技能人才贯通培养改革试验，是首都职业教育排头兵。学校位于北京经济技术开发区凉水河畔，占地 807 亩，建筑面积 32.6 万平米，固定资产总值 19.59 亿，具备良好的办学条件、完善的基础设施，为学生营造了优越的学习生活环境。

学校坚持以服务为宗旨、以就业为导向，围绕职业教育的发展与改革，确立了“立足开发区，面向首都经济，服务京津冀，走出环渤海，培养适应现代制造业和现代服务业需要的高技术技能人才”的办学定位。学校校训是“求实、创新、厚德、重艺”。

学校坚持“人才培养高端化、校企合作品牌化、教育标准国际化”的“三化”战略，形成了独具特色的“产学协同”培养高素质技术技能人才的新模式、新方法，全面提升了人才培养质量和服务区域经济社会发展的能力。多年来坚持聚焦高新技术产业、现代制造业、现代服务业，开设有机电与电气类、汽车与交通类、艺术与设计类、电子与信息类、食品与生物类、经济与管理类六大类 44 个专业，实施全日制高等职业教育、贯通培养教育、成人本科学历教育等多层次教育，建校以来已累计为社会培养高素质技能人才 10 万余名。

学校现有全日制在校生 6860 人，教职工 927 人，拥有国家级教学团队、北京市优秀教学团队、学术创新团队和专业创新团队 8 个；全国优秀教师 5 人，北京市优秀教师 21 人，北京高校学术创新人才、北京市教学名师、北京市职教名师 16 人，技能大师工作室 3 个。学校引进行业大师和企业技术骨干担任兼职教师，聘请多名外籍教师来校任教，每年派出多名教师出国培训进修。

学校高度重视科技创新，努力实现科技为社会服务，近几年来教师以第一作者身份在核心期刊和三大检索上发表、收录论文 728 篇，正式出版著作、教材 300 部，获得发明和实用新型专利 110 项，软件著作权 11 项。学校主持或参与国家自然科学基金项目、国家科技计划项目和北京市自然科学基金项目以及省部级、市教委科研项目等共计 76 项，承担来自企业和社会的横向课题 191 项，为 126 家企业开发新型产品，攻克技术难关。

## 八、湖南汽车工程职业学院

湖南汽车工程职业学院于 2005 年升格为全日制高等职业院校，2008 年通过教育部高职高专人才培养工作水平评估并获得“优秀”等级，2009 年获评“湖南省文明高等学校”，2010 年、2016 年获评“湖南省文明单位”，2011 年立项湖南省示范性（骨干）高职院校，2012 年获评全国职业院校魅力校园，2013 年成为株洲市政府和中国汽车工程学会共建院校，2014 年获评全国职业教育先进单位，2015 年入围全省首批 8 所省卓越高等职业技术学院立项建设单位和 6 所本科中职专业教师联合培养高职院校，2016



年成为全省 4 所士官生定向培养高职院校之一，2018 年获评湖南省“十大平安”系列创建示范单位。

学校坐落于株洲市红旗北路，毗邻沪昆高速和长株高速，交通便利，环境优美，总占地面积 1055 亩，校舍建筑面积 30 万平方米，建有 12 个校企合作生产性实训基地、109 个实训室和 98 个校外实训基地，馆藏纸质图书 69 万册、电子图书 32 万册，总资产 4.5 亿元。建设中的新校区坐落在长株潭两型社会云龙示范区，按照现代、绿色、集约、共享理念规划设计，承山而建，傍水而起，山林书院，鸟翠墨香，形成了三山两水的景观格局，一环串五区的功能布局体系，“生态聚落”化的建筑组团。这座现代简约、工业气质的生态海绵校园已于 2018 年 9 月正式启用。

学校现有在职教职工 632 人，专任教师 446 人，双师素质教师比例为 82.04%，硕士及以上学位教师比例为 58.1%，高级职称比例为 45.5%。拥有享受国务院特殊津贴专家、全国黄炎培职业教育杰出校长邓志革，国家级教学名师尹万建，全国职业院校教学名师张璐青，国家“万人计划”教学名师朱双华，全国黄炎培职业教育杰出教师侯建军、雷久相、欧阳波仪，湖南省师德标兵黄敏雄、全省高校辅导员十大年度人物陈珊、朱鹊飞等先进典型。

立项汽车类专业国家教学资源库 1 个、备选 3 个，全国职业院校示范专业点 2 个、省级职业教育重点建设项目 19 个。荣获汽车类专业职业教育教学成果奖国家级二等奖 2 项、省级奖励 12 项。有汽车类国家教学名师 1 名、“万人计划”教学名师 1 名、职业院校教学名师 1 名。2011 年-2018 年，连续 8 年荣获全国职业院校

技能大赛汽车类专业奖项，其中 2018 年获得一等奖 4 个，获奖数量居全国第 16 位、湖南省第 1 位。

学校获得国家级教学成果奖 2 项，省级教学成果奖 9 项，承担国家级课题 7 项、省市科研项目百余项，出版教材和专著百余部，在省级以上刊物上发表论文千余篇；每年为企业提供技术服务与咨询百余项，为行业、企业和农民工开展实用技术培训服务 4 万余人次。

## 九、北京和绪科技有限公司

北京和绪科技有限公司是国内领跑的汽车人才培养教育产品及解决方案提供商，致力于将创新技术应用用于教育教学全过程，打造汽车人才培养的新模式。

公司拥有优秀的专家团队，以人工智能、计算机通信、虚拟现实和仿真技术为核心，结合汽车产业发展趋势和人才培养特点，围绕新能源汽车专业和智能网联汽车相关专业建设，提供遵循专业课程体系的教材教程、数字化课堂、实训设备、仿真软件等一体化教学解决方案。

北京和绪科技有限公司拥有机制成熟的研发中心、销售服务中心、生产和实验中心，可为用户在探索汽车人才培养模式过程中提供咨询规划、特色化解决方案、实训中心定制、课程体系建设和师资培训等服务内容。研发中心团队由分别在不同专业内深耕多年的专家所组成，销售网络涵盖全国，标准化的生产和实验基地输出优质的定制化教具及实训设备。

## 十、北京国科网联教育研究院有限公司

北京国科网联教育科技有限公司，简称：国科教研院。是一家致力研究汽车职业教育专业建设、课程开发（订制）、区域实训基地建设、TOT 全要素合作办学，汽车类职业学校文化建设的行业性专业职教研究院。为学校提供高品质的职业教育和实用技术教育，培养符合行业需求的，一流的实用技术与管理人才。推进职业教育机构与企业深度融合，积极探索集约式、连锁式、集团化发展模式，促进职业教育端与产业端，国内与国际的有效对接。坚持以服务决策、创新理论、指导实践、资源协同为己任，努力建成国家级一流汽车职业教育智库，为我国教育事业科学发展和职业教育现代化提供重要的智力支撑。

大事记：

1、2018年11月20日，与中国汽车工程学会签署为期五年的战略合作协议。

2、2018年12月29日，中国汽车工程学会、教育部职业技术教育研究中心所、国科教研院共同发起的筹备会在京召开。

3、2019年1月12日，《国家汽车职业教育发展报告》（蓝皮书）工作启动会在海南召开。