

中国汽车工程学会文件

中汽学分[2021]003号

第七届机动车环境保护与监管技术国际研讨会

征 文 启 事

为推动中国汽车节能环保领域技术进步，促进中国汽车节能与环保领域的科技交流，传播和普及汽车节能环保知识与意识，由中国汽车工程学会、武汉理工大学、东风汽车集团有限公司联合主办的“第七届机动车环境保护与监管技术国际研讨会”拟于2021年7月8日~7月9日召开，大会广邀国内外汽车节能环保行业专家和企业技术人员参加。

为凸显大会的行业学术与技术交流平台定位，大会秘书处启动进行学术论文征集工作。

一、征文范围（包括但不限于）

● 汽车、摩托车污染物排放控制技术

- ◇ 柴油机污染物排放控制技术
- ◇ 汽油机污染物排放控制技术
- ◇ 混合动力排放控制技术
- ◇ 整车排放优化与匹配技术
- ◇ 先进燃料、润滑油及排放控制技术
- ◇ OBD与后处理技术
- ◇ 非道路机械排放控制技术
- ◇ 先进发动机燃烧技术

● 排放标准、政策与监管

- ◇ 测试标准与政策
- ◇ 测试工况和方法适应性

- ◇ 在用车污染治理与监控
- ◇ 低排区设立与示范
- ◇ RDE/PEMS 评价

● 大数据与建模

- ◇ 大数据的排放数据获取技术
- ◇ 大数据的排放监控与监管技术
- ◇ 高分辨率排放清单与排放模型
- ◇ 多组分排放采样与分析
- ◇ 城区与货运走廊高排放区识别
- ◇ 区域能耗排放控制与决策
- ◇ 生命周期评价
- ◇ 部件与材料再生利用

● 排放测试技术与设备

- ◇ 发动机/台架测试
- ◇ RDE/PEMS 测试
- ◇ OBD 测试与监管
- ◇ 遥感、跟车测试

● 车内空气质量评价

● 汽车噪声与 NVH 评价

● 智能网联汽车技术

- ◇ 智能车环境感知技术
- ◇ 智能车决策规划技术
- ◇ 智能车底盘控制技术
- ◇ 智能车高精度地图与定位技术
- ◇ 车联网技术
- ◇ 自动驾驶测试技术
- ◇ 人机共驾技术

二、征文要求

1. 投稿论文以英文稿为主，兼收中文稿。每篇论文要求在 4000 ~ 6000 字左右。应符合主题，内容充实，学风严谨。
 2. 会议投稿论文的电子文档应为 Word 格式，并以“投稿-作者姓名-论文题目”的命名规则发送到投稿邮箱。论文要求见附件 1；论文模版见附件 2。
 3. 为便于出版论文集，来稿须附中英文摘要、关键词、资助基金与主要参考文献，稿件需以参考模板编排，各部分内容完整。
 4. 稿件最后须附论文作者信息表（见附件 3）。
5. 不收录已在国内外学术刊物上公开发表过的论文。
 6. 论文请勿涉及保密内容；请作者确保论文内容的真实性和客观性，文责自负。
7. 论文奖励与发表：

方式一：会议录用：所有经大会专家学术委员会审核通过的论文将被收录入电子版中国汽车工程学会《第七届机动车环境保护与监管技术国际研讨会论文集》，发放给参会的国内外专家和行业代表，论文集论文全部入选参加大会优秀论文一等奖、二等奖、佳作奖、优秀奖评奖活动。

方式二：大会演讲：部分优秀论文将受邀在第七届机动车环境保护与监管技术国际研讨会上发表演讲。

方式三：出版检索：所有论文将由合作出版社以大会论文集的形式全文出版并收录在出版社期刊（在线出版并提供有 ISSN 国际期刊号纸质刊物）。出版完成后所有文章将提交至 EI，CPCI 和 CNKI 等收录。较为优秀的文章或有需求的可推荐 SCI 期刊发表。

三、相关信息

1. 投稿截止日期：

2021 年 5 月 22 日：论文征文截止

2021 年 6 月 7 日：发出论文修改通知

2021 年 6 月 22 日：论文修改稿截止

2021年6月30日：发出录用通知及论文宣讲邀请

2. 会议时间：2021年7月8日~7月9日

3. 秘书处联络方式：

陈佳财 18672396653

邱 德 15871452009

投稿邮箱：mathew.smith59@foxmail.com

地址：湖北省武汉市洪山区珞狮路205号

四. 附件

附件1 投稿须知

附件2 论文模版

附件3 作者信息表



主题词：节能环保 征文 通知

中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会

2021年1月5日印发

附件 1 • 投稿须知

作者在向本刊投稿时，应了解本刊对稿件的要求和注意事项，有利于提高稿件的质量。

1 稿件的组成及要求

稿件须是未以任何形式发表过的原创论文，篇幅控制在 6000 字左右（包括图表），稿件的结构组成按次序排列为：中文题目、作者署名、作者单位信息（包括：单位名称、所在城市、邮政编码）、中文摘要、中文关键词、英文文题、作者英文署名、作者单位信息英文翻译、英文摘要、英文关键词、前言、正文、参考文献。

1.1 题目

题目应概括论文的主要内容，具体、简单明了。

中文题目 2 号宋体通栏。以不超过 20 个汉字为宜。

英文题目应符合英文表达方法，不要轻易使用未得到业界公认的缩略词语。

论文如有基金项目资助，在题目末尾用上标“*”注出，并把注释语列于首页地脚处。

1.2 作者及单位

作者数以不超过 6 人为宜，作者单位不超过 3 个为宜。

作者署名按照先后次序从左至右列于题目下方。所有作者单位按照作者顺序在署名下方用一个括号注出，每个单位信息应包括序号（多于 1 个单位时标注）、单位全称（写至二级单位，如院、所或系）、所在城市名称、邮编。国外单位应标明所在国家。每个作者名字后用上标标出所对应的单位序号，多于一个单位时，序号间用逗号隔开。

1.3 摘要

小 5 号宋体通栏，200 字左右。要求：论文的基本信息和要点都应该出现在摘要里；使用标准精确的词汇和语言，清晰紧凑地概述客观事实；摘要的整体结构严谨、思路清楚，基本素材组织合理。

论文的中、英文摘要是国内外数据库收录的主要内容，所以摘要的内容直接影响到该论文能否被收录及收录后被引用的情况，作者应给予高度重视。

1.4 关键词

3~7 个为宜。关键词为经过规范化处理的词语或短语，数量一般为 3~7 个。同一篇文章的中英文关键词的内容和顺序应一致。

1.5 正文

正文双栏排。一般教科书中已有的基本理论、试验方法和基本方程的推导，不必赘述。

除前言外，正文各层次标题一律用阿拉伯数字连续编码，并左顶格书写，序码之后空一个汉字间距接写标题。

1.5.1 前言

前言应简要说明所做研究工作的背景和意义，介绍相关领域内前人所做的工作和研究概况，以及本文着力解决的问题；本文的主要研究内容和结果概述。

行文应言简意赅，不要重复摘要和解释摘要，防止吹嘘自己和贬低别人，避免宣传性的用语，尽量不要出现图表。

1.5.2 结论

用准确、精炼的语言归纳总结使用的方法以及研究结果，突出研究的独创性。

1.5.3 文中的插图、表和公式

(1) 插图 插图全文顺序编号。插图内容应与正文内容密切结合，每幅图前都应有相应的引出或介绍文字。图形应保证线条清晰，图形大小应适应版面要求，合理布局，图内如有标注或说明性文字时应清晰可辨。图中除了物理量符号及单位外一律用中文，同一图中的不同曲线应用不同线型表示。插图分辨率要大于 600PPi。

(2) 表格 推荐使用标准“三线表”，内容易混淆时可加辅助线进行辅助说明。按表格在文中出现的顺序，用阿拉伯数字对其进行编号，全文顺序编号。应有相应的表题且每个表格前都应有相应的引出或介绍文字。

(3) 数学公式 数学公式全文顺序编号，后文不再提及的，可以不编号。对于公式中首次出现的量的符号，按照其在式中出现的顺序，用准确、简洁的语句对其进行逐一解释。公式中变量应尽量避免复合上下角标的使用；尽量少用 3 层关系的上下标，同时应尽量减少不必要的公式推导。

1.6 参考文献

采用顺序编码制，双栏排。应列出 6 篇以上参考文献，未正式发表的文献不能列入参考文献列表中，多位作者只列出前三名，后面用“等”或“et al”。文后的参考文献列表按照各文献在论文中被引用的顺序，用阿拉伯数字连续编码，并顺序排列。

1.7 作者简介

请填写论文最后的论文作者信息表，这样便于组委会和作者联系。

2 应遵循的标准

2.1 名词术语

(1) 应使用全国自然科学名词审定委员会审定的自然科学名词术语；

(2) 应按有关的标准或规定使用工程技术名词术语；

语；

(3) 对尚无标准或规定的名词术语应使用同行公认共知的表达；

(4) 作者自拟的名词术语在文中第一次出现时，须加以注释说明；

(5) 表示同一概念或概念组合的名词术语，全文中应前后一致；

(6) 外国人名可使用原文，不必译出；

(7) 一般的机关、团体、学校、研究机构和企业等的名称，在论文中第一次出现时必须写全称。

2.2 物理量及其单位的名称和符号

(1) GB3100-1993 国际单位制及其应用；

(2) GB31001-1993 有关量、单位和符号的一般规则；

(3) GB3102.1~13-1993 量和单位。

2.3 标点符号

GB/T15834-1995 标点符号用法。

2.4 数字

GB/T15835-1995 出版物上数字使用的规定。

2.5 外文字母

要严格区分外文字母的文种、大小写、正斜体、黑体及非黑体（如表示矢量、张量和矩阵的符号用黑斜体）

2.5.1 斜体外文字母用于表示量的符号，主要用于下列场合

- (1) 变量符号、变动附标及函数。
- (2) 用字母表示的数及代表点、线、面、体和图形的字母。
- (3) 特征数符号，如 Re （雷诺数）、 Fo （傅里叶数）、 Al （阿尔芬数）等。
- (4) 在特定场合中视为常数的参数。

2.5.2 正体外文字母用于表示名称及与其有关的代号，主要用于下列场合

- (1) 有定义的已知函数（例如 \sin , \exp , \ln 等）。
- (2) 其值不变的数学常数（例如 $e = 2.718\ 281\ 8\dots$ ）及已定义的算子。
- (3) 法定计量单位、词头和量纲符号。
- (4) 数学符号。
- (5) 化学元素符号。
- (6) 机具、仪器、设备和产品等的型号、代号及材料牌号。
- (7) 硬度符号。
- (8) 不表示量的外文缩写字。
- (9) 表示序号的拉丁字母。
- (10) 量符号中为区别其他量而加的具有特定含义的非量符号下角标。

2.6 参考文献

著录格式要求见 GB7714-2005

附件 2 · 论文模版

题目. 2 号宋体居中, 不超过 20 个字

作者姓名¹, 作者姓名², 作者姓名³ 作者姓名, 5 号楷体居中

- (1. 单位全名部门(系)全名, 市 邮政编码; 2. 单位全名部门(系)全名, 市 邮政编码;
3. 单位全名部门(系)全名, 市 邮政编码)作者单位, 6 号楷体居中

[摘要] 摘要, 小 5 号黑体写作要求请参考作者投稿须知。摘要内容, 小 5 号宋体

关键词: ×××; ×××; ×××; ××× 关键词, 5 号黑体

Title 英文题目, 4 号居中, 英文均为 Times New Roman 字母, 首大写, 其余均小写

Author Name¹, Author Name² & Author Name³ Author Name, 5 号粗体, 居中

1. Author Address; 2. Author Address; 3. Author Address Author address, 6 号斜体, 居中

[Abstract] Abstract, 5 号粗体写作要求请参考作者投稿须知。

英文摘要内容, 5 号字体

Keywords: ×××; ×××; ×××; ××× Keywords, 5 号粗体

前言 前言, 4 号宋体

1 一级标题标题 1, 4 号宋体

1.1 二级标题标题 2, 5 号黑体

1.1.1 三级标题标题 3, 5 号宋体正文内容

正文文字 5 号宋体, 每行 22 字, 每页 44 行

2 一级标题

2.1 二级标题

2.1.1 三级标题

公式全文统一编号, 如公式为

$$\frac{u}{x} \quad \frac{v}{y} \quad \frac{w}{z}$$

0 (1)

式中: u 为××××; v 为×××; w 为×××。

5 结论标题 1

*×××基金（或项目）（编号×××）资助。
原稿收到日期为××××年××月××日，修改稿
收到日期为××××年××月××日。

正文正文文字

参考文献

参考文献，5号黑体居中

- [1] 参考文献按 GB/T 7714—2005《文后参考文献著录规则》的要求著录，参考文献内容 6号宋体
- [2] ××××.
- [3] ××××.
- [4] ××××.
- [5] ××××.
- [6] ××××.

正文文字中先见文，后见图，图号全文统一按顺序编号，如图 1 所示。

图的一般尺寸：
半栏：宽不超过 77mm
通栏：宽不超过 160mm
图中文字为 6 号

图 1 图题图题：小 5 号宋体

4 一级标题

4.1 二级标题

4.1.1 三级标题

表格推荐采用三线表，表头中使用量符号/量单位形式。如表 1 所示。

表 1 三线表示例表题：5号黑体

U/V	I/mA	v/km · h ⁻¹	x/mm	p/MPa
12	30	80	55	110
24	34	90	60	111

表内文字
6 号

附件 3 • 作者信息表

第七届机动车环境保护与监管技术国际研讨会

姓名		职称/职务	
单位		地址（邮编）	
电话		手机	
Email			
论文题目			
所属主题			
作者简介 （限 200 字）			
是否计划 参会	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		