附件2

讲师介绍

1. **肖成伟**

博士，研究员级高级工程师，任职于中国电子科技集团公司第十八研究所，从事动力及储能电池、新体系电池、关键材料、测试评价及标准体系等研究工作。  
 担任国家十三五新能源汽车重点研发专项总体专家组成员，《新能源汽车生产准入管理规则》专家委员会委员，全国汽车标准化委员会电动汽车分委会委员，全国碱性蓄电池标准化技术委员会委员、北京电动车辆协同创新中心技术委员会委员、电动汽车产业技术创新战略联盟技术专家委员、电动汽车团体标准专家组成员等。

承担并完成了科技部、发改委和天津市等多项动力电池相关课题的研究工作，包括动力电池关键材料测试技术研究（2009AA11A109 ）、动力电池及关键材料共性技术及评价体系研究（2011AA11A234）、动力电池、电机系统及相关基础设施标准技术研究（2009AA11A119）和长寿命锰酸锂系储能电池关键技术及示范（2013AA050901）等863计划相关课题，推动了我国动力电池技术的提升及产业化工作的开展。

1. **张永生**

硕士，高级工程师，任职于中国汽车工程研究院股份有限公司检测中心零部件检测部，目前从事新能源汽车关键零部件的测试评价及标准体系等研究工作。

参与了国家科技部、重庆市等多项电动汽车测试评价课题的研究工作，包括电动汽车测试评价技术研究（2011AA11A285）、典型电动汽车试验评价与研究（2011AA11A252）等863计划相关课题，推动了我国新能源汽车测评技术的发展。

1. **王芳**

博士，教授级高级工程师，中国汽车技术研究中心有限公司动力电池领域首席专家、试验所副总工程师，一直致力于新能源汽车测试评价技术研究。

担任先进车载能源储存系统测试与应用技术联盟秘书长，中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长，化学与物理电源行业协会动力电池分会技术委员会副主任委员，中国汽车工程学会电动汽车标准化工作委员会委员，科技部重点支撑项目首席专家。

主持或参与国家或省部级项目10余项，作为首席科学家主持完成“863”项目“储能用锂电池和燃料电池系统安全性设计及性能测试技术”，联合国内外80余家企业，牵头成立了“电池测试联盟”、“充电系统测评工作组”和“电驱动总成测评工作组”等，从应用出发形成综合的测评体系，在行业内被广泛应用并成为相关标准、政策法规制定的技术和数据支撑。

牵头起草1项国际标准（ISO18234）和10余项国家、行业及地方标准，其中有5项国标已成为企业和产品准入强检标准；作为WP29 EVS-GTR工作组TF5和TF7中方技术负责人，全程参与了全球电动汽车安全法规的起草，并牵头组织了热扩散测试方法和评价技术的研究。

发表论文50余篇，申请专利18项，出版专著2部，《电动汽车动力电池系统安全设计》和《电动汽车动力电池系统设计与制造技术》，获行业高度认可。

相关工作获包括中国汽车工业技术发明奖一等奖在内的省部级奖4项，并先后获天津市先进科技工作者、天津市中青年科技创新领军人才称号，作为团队负责人获中国机械工业联合会“十二五”机械工业优秀创新团队称号。