

中国汽车工程学会文件

中汽学人[2020]118 号

关于举办新能源汽车前沿技术交流培训会的通知

各有关单位：

目前全球汽车动力电气化技术转型趋势已经不可逆转，美国、日本、德国等老牌汽车强国和中国这样的新兴汽车大国都正在进入汽车动力系统电动化转型发展加速期。根据数据统计，从 2016 年开始，奔驰、宝马和奥迪等国际汽车巨头都开始大幅度地增加新能源汽车的研发投入并不断推出新能源汽车产品。新兴造车企业、信息行业和能源行业等也不断加入到新能源汽车产业竞争的大潮中，而新旧造车势力的同台竞技，既从各自的视角诠释了不同的发展模式，同样又在激烈竞争中相互学习并逐步相互融合。新能源汽车相关技术和产品往往涉及多学科知识的高度交叉与融合，这也给很多汽车行业中的管理和技术研发人员带来了严峻的挑战。

基于上述背景，为了使相关技术领域的从业人员能够深刻理解新能源汽车工作原理、技术方案和设计理念等最新发展趋势，从而达到提高理论知识和专业知识技能的目的，中国汽车工程学会将于 2020 年 11 月 18 日-20 日在北京举办“新能源汽车前沿技术”培训班，欢迎新能源汽车及相关行业单位的管理和研发人员报名参加。会议相关事项如下：

一、主办单位

中国汽车工程学会

二、会议时间和地点

2020 年 11 月 18 日-20 日（2.5 天/9:00-17:00）

北京亦庄经济技术开发区荣华南路 13 号院 7 号楼 8 层

（中航国际广场 H5 办公楼 8 层）

三、会议内容安排

本次活动邀请清华大学车辆运载学院权威授课专家针对新能源汽车动力电池系统；新能源汽车电机驱动系统；新能源汽车高压附件；新能源汽车高压系统和安全等四大新能源汽车关键知识点进行深入浅出的讲解。同时更引入实践环节，现场拆解分析某新能源汽车一线品牌电机系统，讲解电机内部关键部件及成本知识。

会议日程安排见附件 1，讲师介绍见附件 2。

四、宣贯培训对象

面向混合动力、电动汽车等节能与新能源汽车行业开发项目的项目管理工程师、汽车工程师、测试工程师、安全系统工程师、电气工程师和结构工程师等；各大主机厂和 Tier1 供应商的技术开发、市场销售和售后服务相关人员；各高校、科研院所从事新能源汽车相关研究工作的科研人员等。

五、费用及报名方式

1. 收费标准

普通学员 4500 元/人，单位会员、个人会员 4200 元/人，费用包括教材费、讲师费等（食宿自理）。

2. 报名方式

(1) 登录 <http://www.sae-china.org/meeting/evandhev/>

在线报名并缴费。

(2) 对公转账：提前转账并提供开票信息，可在会场领取发票。

户 名：中国汽车工程学会

开户银行：中国工商银行北京礼士路支行

账 号：0200 0036 0908 9072 309

用 途：新能源汽车交流会议

(3) 现场缴费

现场可以刷卡、支付宝（不接受现金）缴费，请填写相关发票信息携带至报到处（报到现场无法开具发票），发票信息见附件 3

六、其他

1. 本次会议不安排接站，食宿自理，请各参会代表自行前往（详细交通路线信息见附件 4）。

2. 联系人及联系方式：

中国汽车工程学会人才工作部

佟蕊 13426237624（微信同步） tongrui@sae-china.org

附件：1. 宣贯培训会日程安排

2. 培训课程讲师介绍

3. 参会回执及发票信息

4. 交通路线信息

二〇二〇年九月二十四日



附件 1

新能源汽车前沿技术交流培训会日程安排

时间		内容	授课专家
11月18日	9:00-9:10	主办方领导致辞	赵莲芳
	9:10-10:15	新能源汽车概述	仇 斌
	10:15-10:30	茶 歇	
	10:30-12:00	新能源汽车动力电池系统（一）	仇 斌
	12:00-14:00	午 餐+午 休	
	14:00-15:30	新能源汽车动力电池系统（二）	仇 斌
	15:30-15:45	茶 歇	
	15:45-17:00	新能源汽车电机驱动系统（一）	仇 斌
11月19日	9:00-10:30	新能源汽车电机驱动系统（二）	仇 斌
	10:30-10:45	茶 歇	
	10:45-12:00	新能源汽车高压附件	仇 斌
	12:00-13:30	午 餐	
	14:00-15:30	新能源汽车高压系统和安全（一）	仇 斌
	15:30-15:45	茶 歇	
	15:45-17:00	新能源汽车高压系统和安全（二）	仇 斌
11月20日	9:00-10:30	新能源汽车电机系统内部零部件拆解	蒋浩敏
	10:30-10:45	茶 歇	
	10:45-12:00	新能源汽车电机系统内部零部件与成本效益关系	白 晴

备注：日程实时更新，最新日程详见报名网站

<http://www.sae-china.org/meeting/evandhev/>

附件 2

培训课程讲师介绍

仇斌

男，汉族，1970 年 10 月 3 日出生，工学博士，现任清华大学车辆与运载学院副研究员，主要研究领域包括新能源汽车总体设计与优化、新能源汽车电驱动系统设计开发、电动汽车制动能量回收技术和行驶工况调查与统计等。负责清华大学本科生底盘构造、汽车试验学、汽车构造暑期拆装和汽车生产工艺实习等课程的教学工作。作为骨干参与了“十五”至“十二五”期间科技部“863”计划中燃料电池城市客车动力系统平台项目，负责燃料电池客车整车集成和电动化底盘系统关键技术研究；作为课题负责人承担 2018 国家重点研发计划课题 1 项。近年来在国内外核心期刊和国际学术会议累计发表电动汽车相关研究论文 20 篇以上；申请并获授权国家发明和实用新型专利 20 多项；作为主要完成人参与撰写出版专著 2 本——《燃料电池电动汽车》、《汽车构造-底盘工程》；获得北京市科技技术奖一等奖 1 项，中国汽车工业科技进步奖三等奖 1 项。

白皛

DFMA 授权讲师、中国质量协会六西格玛指导委员会委员，新加坡国立大学毕业，六西格玛黑带大师，美国质量学会（ASQ）注册质量经理及 IRCA 注册主任审核员和注册 EFQM 评审员，在顾问咨询行业已有 25 年多的从业经验，专注于深度分析新能源汽车零部件结构设计与成本、效率之间的联系。资深综合计分卡培训讲师和精益六西格玛 DMAIC 培训讲师。

蒋浩敏

超过 10 年的咨询经验；擅长利用 DFMA®精益设计方法论为企业提供产品创新设计咨询服务，全面优化产品设计，缩短研发周期，更快进入市场并赢得竞争；企业客户包括一汽、宇通等。

附件 3

参会回执及发票信息

姓名		China-SAE 个人 会员号			
单位及部门		职务/职称			
手机号码		邮箱			
是打款缴费，还是现场缴费					
发票内容					
发票信息（请务必填写准确）					
单位名称： 社会统一信用代码： 地址： 电话： 开户行地址： 银行账号：					
普通发票，还是增值税专用发票					
发票邮寄信息					
收件单位 名 称					
收件人地址				邮 编	
收件人姓名		联系电话 (手机)		电子邮箱	
备 注					

附件 4

交通路线信息

报到及培训地点：北京亦庄经济技术开发区荣华南路 17 号院 7 号楼 8 层
(中航国际广场 H5 办公楼 8 层)

交通路线：

北京南站-亦庄中航国际广场 H5 办公楼

方案 1：北京南站地下乘地铁 4 号线至角门西站下车，换乘地铁 10 号线至宋家庄站换乘亦庄线荣昌东街站下车，步行 14 分钟到达。全程 1 小时

方案 2：北京南站直接打车至中航国际广场，全程约 50 分钟，60 元左右。

首都机场-亦庄中航国际广场 H5 办公楼

方案 1：首都机场乘坐机场线地铁至三元桥站下车，换乘地铁 10 号线至宋家庄站换乘亦庄线荣昌东街站下车，步行 14 分钟到达。全程 1 小时 40 分钟。

方案 2：首都机场直接打车至中航国际广场，全程约 1 小时 30 分钟，130 元左右。

周边住宿推荐：(住宿费用实时计价，请尽早预定)

北京格兰云天酒店

如家酒店(北京亦庄中冀斯巴鲁店)

汉庭酒店(北京亦庄店)

锦江之星(北京亦庄经济技术开发区店)