

# 中国汽车工程学会

## 汽车应用与服务分会文件

中汽学应用与服务字[2018] 04 号

### 关于举办“2018 全国职业院校首届新能源汽车 营销服务师资研修班”的通知

各相关院校：

新能源汽车的发展，不仅带来技术上的变化，更带来营销服务模式的变革。随着我国新能源汽车产销量的迅猛增长，各大生产企业纷纷创新营销服务模式，以求在未来的竞争中占据主动。为了帮助广大职业院校跟上产业创新的步伐，在人才培养上主动适应企业需求，我会决定于 2018 年推出面向全国职业院校汽车营销类专业师资的新能源汽车营销服务研修项目，并委托全国汽车职业教育集团营销专业委员会具体实施。首届研修班定于 2018 年 3 月 25 日-28 日在上海市大众工业学校举办，相关事宜通知如下：

#### 一、组织机构

- 主办单位：中国汽车工程学会汽车应用与服务分会
- 承办单位：全国汽车职业教育集团营销专业委员会  
上海市大众工业学校
- 支持单位：上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司  
北京行健厚德汽车技术研究院

#### 二、时间地点

时间安排：3 月 25 日报到，3 月 26 日-28 日研修。

研修地点：上海市大众工业学校（上海市嘉定区环城路 2290 号）。

报到（住宿）地点：莫泰酒店（嘉定城西店）（上海市嘉定区清河路 318 号）。

### 三、研修内容

1. 结合上汽乘用车的车型，对汽车营销服务中的主要业务流程进行讲解，对业务流程中各环节的基本业务和计算机操作技能进行培训。

2. 新能源汽车产品知识、保修保养、日常使用、紧急救援等营销服务内容，将以荣威 ei6 混合动力汽车作为实例进行研修。

3. 新能源汽车配件业务管理基本流程、配件入库出库订货基本技能、主要配件的基础知识，将以荣威 ei6 混合动力汽车主要配件作为实例进行研修。

4. 新能源汽车服务接待核心流程、接车交车具体步骤、关键环节服务要点等核心技能，将以荣威 ei6 混合动力汽车服务核心流程标准作为实例进行研修。

5. 上汽乘用车新能源车型“绿芯管家”专属服务、“绿芯管家”服务流程、“绿芯管家”硬件保障等核心技能，将以荣威 ei6 混合动力汽车“双管家”（“双顾问”）模式作为实例进行研修。

### 四、研修方式

本次研修采取专题讲座、专题研讨、实操训练、上机实践、参观考察等多种形式。

### 五、增值服务

导入中国汽车工程学会汽车工程师水平评价，帮助参训教师拥有“双师”资质，有兴趣的教师可自愿参加，相关情况请参阅附件二，详细事宜可向我会联系人刘博咨询，手机：15501006935，邮箱：liubo@sae-china.org。

### 六、参加研修须知

1. 每位学员收取 1800 元研修费（含资料、研修、考察等费用），由营

销专委会挂靠单位北京博乐汇智汽车技术研究院统一收取并出具发票。

2. 学员食宿统一安排，费用自理。住宿标准单间 230 元/间/天，标间 150 元/人/天，由酒店统一收取并出具发票。需要住单间者请在预报名表中标明。

3. 请各单位认真研究，选派合适人员参加研修，并填妥附件的预报名表，于 3 月 20 日前将电子版发送至我会联系人刘博处。

4. 学员在完成全部研修计划后，由我会颁发结业证书。

## 七、联系方式

1. 中国汽车工程学会汽车应用与服务分会刘博

手机：15501006935 邮箱：liubo@sae-china.org

2. 上海市大众工业学校汽车系吕冬梅

手机：18916566610 邮箱：121320873@qq.com

附件一：研修班预报名表

附件二：汽车工程师水平评价简介及基本申报条件

附件三：交通提示



**主题词：2018 首届 新能源汽车 营销服务 师资研修**

报送：中国汽车工程学会

中国汽车工程学会汽车应用与服务分会

2018 年 3 月 8 日

附件一：

### 2018 首届新能源汽车营销服务师资研修班预报名表

单位		
邮编	地址	
1. 姓名	部门	职务
手机	E-mail	
2. 姓名	部门	职务
手机	E-mail	
3. 姓名	部门	职务
手机	E-mail	
4. 姓名	部门	职务
手机	E-mail	
住宿	单间：            间	标间：            间
汽车工程师水平评价： <input type="checkbox"/> 参加 <input type="checkbox"/> 不参加		
备注：		

**注：**请将以上回执填妥后于 3 月 20 日前发送至 liubo@sae-china.org，并主动与刘博 15501006935 联系确认。

有意参加汽车工程师水平评价的学员请在表格中相应处打“√”，以便我们提供后续服务。

附件二：

## 汽车工程师专业水平评价简介及基本申报条件

### 一、 背景介绍

#### 1. 政策背景

随着 2014 年启动的中国科协所属学会有序承接政府转移职能工作的深入，结合“两办”文件（厅字〔2015〕15 号）和人社部文件（人社部发〔2016〕3 号）精神，中国科协领导已明确提出以“中国注册工程师”制度为长远目标，进一步强化全国学会水平评价体系，并与承接政府转移职能工作有机结合，提升学会自身人才评价能力，更好地为专业技术人员、用人单位及社会各界服务。

#### 2. 行业背景

随着“十三五”规划的开局，在进一步贯彻落实“中国制造 2025”规划纲要和“创新驱动”、“互联网+”等国家重大战略方面，中国汽车工程学会在汽车行业内担负着重要使命；而在汽车科技人才队伍建设上，中国汽车工程学会在业内处于牵头地位，亟需创新工作模式，提高服务效能。

### 二、 汽车工程师专业水平评价简介

中国汽车工程学会在经中国科协授权开展的“汽车工程师专业技术资格认证”工作基础上，根据新的政策和行业背景，以“注册汽车工程师”制度为愿景，以国际互认为依托，进一步做大做强“汽车工程师专业水平评价”体系，并与其他工作平台有机结合，为汽车领域专业技术人员成长创造良好生态环境，以此推动汽车产业科技进步和改革创新。

汽车工程师专业水平评价以专业化、国际化、市场化为目标，主要有五大特色：

1. 以学会会员为服务对象，强调针对性。
2. 以能力为导向，突出激励、导向功能。
3. 以国际互认为目标，评价标准瞄准国际先进水平，同时兼顾中国特色。
4. 细分专业领域和级别，准确界定能力方向和层级。分为汽车产品工程、汽车制造工程、汽车电子电器工程、汽车材料工程、汽车诊断工程、汽车营销工程、汽车管理工程、汽车造型共八大领域；分为见习、助理、中级、高级、资深共五个级别。
5. 强调定期复审，破除终身制。

### **三、基本申报条件**

1. 工程师级别—中专学历/大专学历/本科学历/硕士研究生学历/博士研究生学历分别在所申请专业领域累计工作满 9 年/6 年/5 年/2 年/1 年。
2. 高级工程师级别—持有人事系统颁发的工程系列中级职称证书满 5 年；或大专学历/本科学历/硕士研究生学历/博士研究生学历在所申请专业领域累计工作满 11 年/10 年/7 年/5 年。

详情可登录中国汽车工程学会网站 (<http://www.sae-china.org>) 查看相关文件。

附件三：

## 交通提示

报到地点：莫泰酒店（嘉定城西店）（上海市嘉定区清河路 318 号）。



**虹桥交通枢纽→报到酒店：**虹桥 1 号航站楼站乘坐地铁 10 号线交通大学站（途径 7 站）下车，换乘地铁 11 号线嘉定北站（途径 16 站）下车，步行至平城路城北路公交站，换乘嘉定 9 路项泾路站（途径 3 站）下车。

**浦东机场→报到酒店：**浦东国际机场站乘坐地铁 2 号线广兰路站（途径 8 站）下车，换乘地铁 2 号线江苏路站（途径 16 站）下车，换乘地铁 11 号线嘉定北站（途径 15 站）下车，步行至平城路城北路公交站，换乘嘉定 9 路项泾路站（途径 3 站）下车。

**上海火车站→报到酒店：**上海火车站乘坐地铁 3 号线曹杨路站（途径 3 站）下车，换乘地铁 11 号线嘉定北站（途径 13 站）下车，步行至平城路城北路公交站，换乘嘉定 9 路项泾路站（途径 3 站）下车。