

中国汽车工程学会文件

中汽学轻[2018]37号

关于召开 2018（第十二届）中国汽车轻量化技术研讨会的 第二轮通知

各有关单位：

轻量化作为节能与新能源汽车的一项关键核心技术，能够有效降低燃油汽车的能源消耗和温室气体排放，并能够提高新能源汽车产品的市场竞争力，从而受到了国内外汽车产业各界的重视。为促进我国汽车轻量化技术的发展，分享国内外汽车轻量化技术开发和应用的经验，中国汽车工程学会、汽车轻量化技术创新战略联盟（以下简称“轻量化联盟”）定于 2018 年 8 月 29-31 日在苏州举办“2018（第十二届）中国汽车轻量化技术研讨会”。

本次会议将继续邀请关心汽车轻量化发展的政府和行业领导、相关的高层次专家（如院士、千人计划、杰青等）及国内外从事汽车轻量化开发的一线研究和开发人员参会（总计约 100 位领导、专家和研发人员），并将安排 200 余场专题技术报告，预计将有 800 余人参加此次会议。现将有关事项通知如下：

一、会议组织机构

主办单位：中国汽车工程学会、汽车轻量化技术创新战略联盟

协办单位：云南航天神州汽车有限公司、苏州市千人计划专家联合会、丹阳市汽车零部件商会、中国汽车工程学会汽车材料分会、中国汽车工程学会汽车车身技术分会

承办单位：苏州大学、清华大学苏州汽车研究院、国汽（北京）汽车轻量化技术研究院有限公司

支持媒体：汽车之友、中国汽车材料网、《汽车工艺与材料》、中国汽车报、世界金属导报

二、会议形式及议题

会议拟采取 1 个主会场、10 个分会场相结合的形式，主会场为期半天，分会场为期一天半，会议同期还将举办整车、零部件、材料和轻量化相关技术与产品、装备等展览，会议相关主题如下：

主会场：分享汽车轻量化方面的国家政策与战略规划；交流跨产业、跨学科合作与轻量化前沿技术；发布国内外整车及相关企业新产品的前沿性和领先性技术；推送轻量化相关招商、产业园区规划等。

1) 汽车用钢（板）分会场：主要交流汽车高强度钢板组织、性能设计，以及材料性能评价（包括机械性能、涂装性能、成形与材料形变特性、疲劳性能、腐蚀性能、脆性断裂等准静态和动态关键性能）和典型零部件材料选型、回弹补偿机制、先进成形技术、材料性能与零部件性能关联性设计等关键技术；

2) 汽车结构钢分会场：主要交流结构钢材料的组织与性能开发与轧制过程组织模拟，以及材料加工性能、腐蚀性能、脆性断裂等评价和铸造、锻造、冷镦等成形工艺及其材料流变特性和车削刨铣与热处理工艺设计；交流曲轴、连杆、齿轮等典型零部件结构钢的选型与评价等；

3) 有色金属分会场（铝合金、镁合金）：主要围绕汽车用铸造铝合金、压

铸铝合金、挤压铝合金、冲压铝合金板材及镁合金材料开发，探讨和交流材料准静态（包括机械性能、涂装性能、回弹性能、成形性能、疲劳性能、腐蚀性能、失效模式等）和动态性能。交流和探讨典型零部件材料选型与评价；

4) 非金属材料分会场：分享与交流汽车用先进高性能改性塑料、先进工程塑料环保性等性能评价、材料选型，以及内外饰精致品质优化技术和微发泡等成型工艺设计、过程仿真模拟；分享与交流玻璃纤维、玄武岩纤维、碳纤维、生物纤维增强复合材料开发、性能评价、材料选型，以及材料开发中混配技术、材料本构关系构建（模型构建）和生产过程中纤维分布与流动特性等；

5) 连接技术分会场：主要交流“以钢为主车身”、“多材料车身”、“全铝车身”、“超轻复合材料车身”及“全新架构铝合金底盘”等节能与新能源汽车用钢、铝合金、镁合金、非金属材料的焊接、铆接、胶接、搅拌摩擦焊、超声波焊、振动焊接、激光焊接等先进连接工艺、连接装备、连接线体等设计与性能检测与评价技术；

6) 轻量化设计分会场：基于“以钢为主车身”、“全铝车身”、“超轻复合材料车身”和典型零部件（系统），交流和探讨汽车轻量化（薄壁化）结构优化设计、材料模型和数学模型优化技术、性能设计的有限元分析流程与规程；分享典型零部件的载荷等边界条件提取与优化技术；分享轻量化设计过程中典型软件选用，以及材料数据等边界条件定义方法等；

7) 商用车轻量化分专场：主要围绕商用车轻量化目标设定、分解与管控流程，典型零部件选用高强度钢、铝合金、镁合金、非金属材料（包括树脂基复合材料）等材料性能评价与材料选型、轻量化结构设计、先进成形工艺及其关键技术开发，以及商用车轻量化评价方法、轻量化发展方向等议题进行交流与分享；

8) 模具与装备分会场: 邀请国内外专家, 重点围绕乘用车、商用车“全铝车身”、“超轻复合材料车身”等车身、发动机曲轴、缸体等典型系统、零部件, 分享先进、高效、低成本、短流程的车削刨铣、精加工的工艺与装备(线)、材料成形(型)工艺与装备(线)以及连接工艺与检具、夹具、单体装备(线)和涂装设备、总装设备等; 探讨和交流轻量化材料、零部件性能检测设备和生产制造中需要的夹具、模具的设计、制造和材料选型等;

9) 理化检测与失效分析会场: 主要交流汽车材料、零部件及整车关键机械性能、环境性能、工艺性能、安全性、NVH 性能等检测方法、原理及检测方法适应性; 交流材料和零部件开发与生产阶段、整车开发与验证阶段、使用阶段等材料 and 零部件失效、失效原理、失效评价方法和失效管控的模式等;

10) 研究生论坛: 邀请国内高校和科研院所在读的硕士、博士、博士后等, 针对他们正在开展研究的乘用车、商用车轻量化相关课题进行分享与交流, 同时, 发布其在轻量化方面的研究成果、解读其专利以便推广和产业化。

本届会议将继续针对在校硕士研究生、博士研究生、博士后, 举办“汽车轻量化优秀研究生奖”的评选活动。

同时, 为了进一步挖掘我国汽车轻量化方面的优秀案例, 本届会议还将组织“中国汽车轻量化优秀设计奖”评选活动(见附件 1), 欢迎国内外材料企业、零部件企业、汽车企业及相关技术公司等单位参加。

三、会议时间和地点

报到时间: 2018 年 8 月 28 日

会议时间: 2018 年 8 月 29 日、30 日

参观时间: 2018 年 8 月 31 日

会议地点: 中国·江苏省·苏州市独墅湖世尊酒店

四、会议报名及费用

会议将收取会议费（仅含参会费、资料费、餐费等，不包含交通费、住宿费），具体如下表所示：

普通参会人员	学会个人会员、学会团体会员及联盟单位派出人员	学生（限全日制本科、硕士研究生及博士研究生）
2800 元/人	2400 元/人	800 元/人

今年采取统一在线报名的方式，报名网站为：<http://alts.sae-china.org/>，为了节省时间，提高现场登记等效率，请大家登陆系统报名，打印和留存报名信息，并带到报到现场。

注：优惠条件

1) 学会个人会员、团体会员在完成 2017 年会费缴纳的前提下，相关参会人员才可以享受 2400 元/人的优惠价格；

2) 针对普通参会人员（学生除外），参会人数在 3 人及其以上的可以按照 2400 元/人的缴费标准缴费；

3) 轻量化联盟专家委员会成员（含顾问和委员）参会免费；

4) 轻量化联盟特邀的报告人参会免费。

五、住宿预订

注：会议酒店为：苏州独墅湖世尊酒店，组委会提供周边酒店参考价格及房间数仅供参考，参会人员可直接与酒店负责人联系，报会议名称享受会议价格（**房间数量为截止到 3 月 15 日前剩余数量，会议期间为开学高峰日，房间紧张，请订房从速。**）。

酒店名称	房型	价格（元/间·天）	剩余房间	联系方式
苏州独墅湖世尊酒店	单、标	600.00（含早）	50/40 间	18015589957/ 邢经理
全季（独墅湖）酒店	普标	378.00（含早）	14 间	18112550911 古经理
	大床	334.00（含早）	50 间	
	高标	429.00（含早）	11 间	
苏州独墅湖 书香世家酒店	大床房	460.00（含早）	50 间	13862563190 肖国进
	双床房	460.00（含早）	50 间	

酒店名称	房型	价格(元/间·天)	剩余房间	联系方式
沃姆酒店 (独墅湖高教区双湖湾店)	商务大	348.00(含早)	11间	18662511248 董经理
	商务双	348.00(含早)	36间	
	豪华大	378.00(含早)	20间	
	豪华双	378.00(含早)	16间	
	行政大	408.00(含早)	20间	

六、会议合作

为创造好的交流条件,会议将欢迎社会各界参与合作,合作方式分为协办、钻石、金牌、银牌、铜牌和其他6种,有意合作的单位可与我们联系。

七、联系方式

会议报名与合作联系人:赵宣(女士)

电话:010-50950017/1365 131 5115

传真:010-50950095

电子邮箱:zx@sae-china.org

附件:1、关于评选“中国汽车轻量化优秀设计奖”评选方案

2、会议简介



主题词: 2018 轻量化 研讨会 第二轮通知

中国汽车工程学会

2018年3月9日印发

附件 1：关于评选“中国汽车轻量化优秀设计奖”评选方案

为充分挖掘汽车轻量化优秀产品和关键技术，2018 年（第十二届）中国汽车轻量化技术研讨会期间，将与合作单位设立“某某单位杯-中国汽车轻量化优秀设计奖”。现就评选方案通知如下。

一、推荐时间

推荐截止时间：2018年5月20日

二、推荐形式

在2018年5月20日之前，各单位需按照附件1推荐表的格式提交Word电子版和加盖本单位公章的PDF格式电子版。

三、评选时间

- 1) 截止 2018 年 5 月 20 日完成项目推荐工作；
- 2) 7 月 20 日完成网上评审，确定初步排名；
- 3) 8 月 5 日申报项目 PPT 制作；
- 4) 8 月 20 日由汽车轻量化联盟专家委和特邀专家评出奖项；
- 5) 会议期间对外发布，8 月 30 日进行颁奖，颁发证书与奖金；

四、联系方式

联系人：赵宣 联系电话：010-50950017 手机：13651315115

电子邮箱：zx@sae-china.org

“轻量化优秀设计奖”推荐表

推荐单位	
联系人	
联系方式	
项目名称	

推荐理由（请重点说明以下内容：1.项目简介与技术发展趋势；2.关键成果介绍；3.项目先进性，包括主要技术指标和与国内外同类技术比较；3.技术与产品成熟性，主要介绍是否具备产业化，以及产业化应用案例；4.技术和产品先进性代表性，要有具体量化数据支撑；5.经济与社会效益，预计经济效益和对产业、对社会的影响等。）

推荐单位意见（其说明推荐理由）：

推荐单位（盖章）

推荐人（签名）

日期： 年 月 日

附件 2: 会议简介

由汽车轻量化技术创新战略联盟和中国汽车工程学会联合主办的“中国汽车轻量化技术研讨会”已连续举办十一届，其技术性、专业性、权威性深获国内外汽车行业的高度认可，是中国汽车行业轻量化技术交流、信息沟通、商务接洽重要的交流平台。

“2017 年（第十一届）汽车轻量化技术研讨会”共有 300 多家企业（其中汽车企业 49 家，零部件企业 60 家、材料企业 77 家、行业机构及投资公司 10 家等）700 余人参加，23 家企业参展。

2017 年研讨会共设 162 个专题报告，邀请中国工程院院士、中国汽车工程学会会士及中组部“千人计划”与知名高校副校长、院长及中科院“百人计划”、汽车企业中高层技术管理人员 50 多人。



为了鼓励和培养汽车轻量化方面的青年人才，汽车轻量化技术创新战略联盟首次与上海澎睿信息技术有限公司、欧特克软件（中国）有限公司合作，针对在校的研究生（包括硕士、博士、博士后）设立“彭睿杯优秀研究生奖”，2017 年彭睿杯优秀研究生一等奖、二等奖获奖如下：



“2017年（第十一届）汽车轻量化技术研讨会”主要参会单位与企业统计如下：

汽车企业：

一汽轿车、一汽大众、一汽解放、一汽技术中心、东风汽车公司技术中心、东风汽车股份有限公司商品研发院、东风商用车技术中心、上汽商用车技术中心、上汽乘用车技术中心、长安汽车股份有限公司、北汽集团新技术研究院、北汽汽车工程研究院、北汽新能源、奇瑞汽车股份有限公司、长城汽车股份有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、江铃汽车股份有限公司、江西江铃集团新能源汽车有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、广州汽车集团股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、云南航天客车、中兴智能客车、北奔重型汽车集团有限公司、绿驰汽车、哈飞汽车研究院、国机智骏汽车有限公司、湖南晟通天力汽车有限公司、东风汽车集团股份有限公司乘用车公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、贵州与杭州长江汽车有限公司、福建省汽车工业集团新能源汽车股份有限公司、郑州日产汽车有限公司技术中心、比亚迪客车（西安）公司、邯郸红星汽车、众泰汽车（杭州、常州）、上海蔚来汽车有限公司、北京长城华冠汽车科技股份有限公司、浙江金固股份有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、华晨宝马汽车有限公司、东风日产乘用车公司、沃尔沃汽车技术（上海）有限公司、广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司、通用汽车（中国）投资有限公司、北奔重型汽车集团有限公司、宝马（中国）服务有限公司、大众汽车（中国）投资有限公司等。

关键零部件企业：

菲尔斯陆达福机械科技（吴江）有限公司、广西柳工机械股份有限公司、湖北博士隆科技有限公司、嘉瑞科技（惠州）有限公司、江门市地尔汉宇电器股份有限公司、兴迪充液成形、浙江金固股份有限公司、敏实集团研发中心、明阳科技（苏州）股份有限公司、青海盐湖特立镁有限公司、奇昊汽车系统（苏州）有限公司、乔治费歇尔、三菱电机自动化（中国）有限公司、上海航空发动机制造股份有限公司、上海航天设备厂、安徽创融增材、湖南博捷特智能科技有限公司、台州新立模塑科技股份有限公司、安徽天鑫能源、天津天海精密锻造有限公司、天津通广集团、浙江杉盛模塑科技有限公司、潍柴动力股份有限公司、无锡金沃伺服、无锡朗贤、无锡全盛安仁机械有限公司、芜湖禾田汽车工业有限公司、凌云工业股份有限公司、上海凌云汽车模具有限公司、北汽模塑、中信戴卡、东风汽车零部件（集团）有限公司、北京海纳川汽车部件股份有限公司、中色锐毕利、朝阳浪马轮胎有限责任公司、德尔福、河北安闻汽车零部件有限公司、江苏畅通车业发展有限公司、江苏梅花机械有限公司、江苏汤臣汽车零部件有限公司、康得集团、顺普汽车零部件（中国）有限公司、苏州普热斯勒先进成型技术有限公司、广西刘工机械股份有限公司、上海众力减震技术有限公司、柳州兆丰汽车部件

有限公司、宝钢金属有限公司、凌云工业股份有限公司上海凌云汽车研发分公司、鑫精合激光科技发展（北京）有限公司、群达模具（深圳）有限公司、重庆江东模具有限责任公司、上海波客实业有限公司、柳州柳工液压件有限公司、北京迈克恒通科贸发展有限公司、凌云吉恩斯科技有限公司、东风（武汉）实业有限公司、重庆江东机械有限责任公司、一汽铸造有限公司、重庆江东模具有限责任公司、群达模具（深圳）有限公司、山东汽研等。

主要材料企业：

宝山钢铁股份有限公司、武汉钢铁（集团）公

司、武汉钢铁有限公司研究院、鞍山钢铁集团有限公司、马鞍山钢铁股份公司、上海康达化工新材料股份有限公司、马钢技术中心、中信金属有限公司、本钢板材股份有限公司、鞍钢钢材加工配送（长春）有限公司、首钢集团有限公司技术研究院、首钢京唐钢铁联合有限责任公司、日照钢铁控股集团有限公司、山东钢铁集团日照有限公司钢铁研究院、瑞钢钢板（中国）有限公司、博乐特殊钢（上海）有限公司、中国铝业公司、诺贝丽斯(中国)铝制品有限公司、辽宁忠旺集团有限公司、南京聚隆科技股份有限公司、南京聚隆、陶氏化学、北京聚菱燕塑料有限公司、东丽先端材料研究开发（中国）有限公司、三菱化学、巴赛尔聚烯烃工程塑料(苏州)有限公司、北京绿程生物材料技术有限公司、湖北回天新材料、捷必福工程塑料(常熟)有限公司、天津思迈德高分子科技有限公司、DSM Engineering



Plastic、江苏亿和新材料有限公司、上海杰事杰新材料(集团)股份有限公司、金发科技股份有限公司、塞拉尼斯(中国)投资有限公司、上海锦湖日丽塑料有限公司、长沙五犇新材料、上海华测先越材料技术有限公司、中广核俊尔新材料有限公司、深圳市郎搏万先进材料有限公司、大连兴科碳纤维有限公司、长沙市特种玻璃钢有限公司

（中国 PDCPD 新材料产业联盟）、本特勒投资（中国）有限公司、万华化学（烟台）销售有限公司、瀚森化工企业管理（上海）有限公司、唐山国丰钢铁有限公司、常州帝威符合新材料有限公司、五矿发展股份有限公司、河钢股份有限公司邯郸分公司、华菱安赛尔米塔尔汽车板有限公司、山东钢铁集团日照有限公司、中信金属宁波能源有限公司、瑞钢钢板国际贸易（昆山）有限公司、北京天宜上佳新材料股份有限公司、合肥杰事杰新材料股份有限公司、华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司、北京南山航空材料研究院有限责任公司、湖南省华菱涟源钢铁有限公司、安阳钢铁股份有限公司、邯钢集团

邯宝钢铁有限公司、巴塞尔聚烯烃工程塑料（苏州）有限公司、帝斯曼（中国）有限公司、西南铝业（集团）有限责任公司、株洲时代新材料科技股份有限公司、江苏省沙钢钢铁研究院有限公司、JFE（上海）商务咨询有限公司等。

高校及科研院所：p

中科院光机所、中科院宁波所、中国汽车工程研究院股份有限公司、中国汽车技术研究中心、钢铁研究总院、沈阳金属研究所、金属工业研究发展中心、北京有色院、吉林大学、北京理工大学、香港大学、清华大学、清华苏州院、上海交通大学、同济大学、北京航空航天大学、北京科技大学、东北大学、湖北工业大学、湖南大学、哈尔滨工业大学、天津大学、大连理工大学、苏州大学、北方工业大学、贵州师范大学、华南理工大学、江苏大学、武汉理工大学、郑州大学、江西理工大学、浙江大学、重庆大学、河南工业大学、燕山大学、天津职业技术师范大学、太原科技大学、燕山大学国家冷轧板带装备及工艺工程技术研究中心、中蓝晨光化工研究设计院有限公司、福建工程学院、华侨大学厦门园区、山东南山科学技术研究院、上海理工大学、哈尔滨理工大学、上海大学、山东建筑大学、西安交通大学等。

装备与技术服务企业：

亚威创科源激光有限公司、克劳斯玛菲机械、马柯制造公司、玛斯特车身装备、上海方准模具、上海旋策机电科技有限公司、广州恒申智能仪设备有限公司、苏州力弗特智能装备有限公司、上海沪教信息科技有限公司、上海瑞卓软件股份有限公司、GASPARINI S.p.A、北京睿拓时创科技有限公司、欧特克有限公司、上海澎睿信息技术有限公司、沈阳帕卡瀚精有限总公司、通标标准技术服务(上海)有限公司、武汉上善仿真科技有限责任公司、西门子、智车优行科技（上海）有限公司、CHINAWAY 商务协力机构、Bossard Fastening Solutions (Shanghai) Co., Ltd.、IHS Markit、北京卡达克数据技术中心、苏州盱眙汽车科技有限公司、埃士信（北京）贸易有限责任公司上海分公司、固德电材系统（苏州）股份有限公司、上海保隆工贸有限公司、天正创智（北京）市场咨询有限公司、河北轩度贸易有限公司、上海迪塔班克数据科技有限公司、上海恭博汽车技术有限公司、圣基尚源国际科技（北京）有限公司等。

政府机构及行业组织：

科技部、工信部、发改委、国家知识产权局、国际清洁能源委员会、国际钢铁协会、德国华人汽车工程师协会、中国化学纤维工业协会、中国石油和化学工业联合会、中国合成树脂协会、中国钢结构协会冷弯型钢分会、丹阳市汽车零部件商会、长春市汽车行业协会、国投创新投资管理有限公司、恩能运筹（上海）科技有限公司、三峡资本控股有限责任公司等。



参加媒体与出版社：

中国汽车报、世界金属学导报、北京理工大学出版社、《汽车工艺与材料》杂志社、中国汽车材料网、北京雅展展览服务有限公司、上海凌傲企业管理咨询有限公司等。