

# 中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会

中汽学环保[2018]001号

## 2018年“中国汽车工程学会汽车环境保护技术年会”

### 征文启事

为推动中国汽车节能环保领域技术进步，促进中国汽车节能与环保领域的科技交流，传播和普及汽车节能环保知识与意识，“2018年中国汽车工程学会汽车环境保护技术年会”拟于2018年6月召开。大会由中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心主办，中国汽车工程学会汽车测试技术分会（SAE-C/EPTC）、中汽研汽车检验中心（天津）有限公司承办，广邀国内外汽车节能环保行业专家和企业技术人员参加。

为凸显年会的行业学术与技术交流平台定位，年会组委会启动进行学术论文征集工作。投稿论文经行业专家遴选，优秀者将安排在大会上宣读，入选年会论文集并推荐到EI检索的核心期刊。

#### 一、征文范围（包括但不限于）

- 汽车、摩托车污染物排放控制技术
  - ◇ 柴油机污染物排放控制技术
  - ◇ 汽油机污染物排放控制技术
  - ◇ 混合动力排放控制技术
  - ◇ 整车排放优化与匹配技术
  - ◇ 先进燃料、润滑油及排放控制技术
  - ◇ OBD与后处理技术
  - ◇ 非道路机械排放控制技术
- 排放标准、政策与监管
  - ◇ 测试标准与政策
  - ◇ 测试工况和方法适应性
  - ◇ 在用车污染治理与监控
- ◇ 低排区设立与示范
- ◇ RDE/PEMS评价
- 大数据与建模
  - ◇ 大数据的排放数据获取技术
  - ◇ 大数据的排放监控与监管技术
  - ◇ 高分辨率排放清单与排放模型
  - ◇ 多组分排放采样与分析
  - ◇ 城区与货运走廊高排放区识别
  - ◇ 区域能耗排放控制与决策
  - ◇ 生命周期评价
  - ◇ 部件与材料再生利用
- 排放测试技术与设备

- ◇ 发动机/台架测试
- ◇ RDE/PEMS 测试

- ◇ OBD 测试与监管
- ◇ 遥感、跟车测试

## 二、征文要求

1. 每篇论文要求在 6000~8000 字左右。应符合主题，内容充实，学风严谨。
2. 会议投稿论文的电子文档以 Word 格式，投送稿件采用 E-mail 投稿，邮件中附件（投稿论文）的命名规则：“投稿-作者姓名-论文题目”。论文参考格式见附件。
3. 为便于出版论文集，来稿须附中英文摘要、关键词、资助基金与主要参考文献，稿件需以参考模板编排，各部分内容完整。
4. 稿件最后请附上论文作者信息表（见附件），注明作者姓名、职称/职务、单位、地址（邮编）、电话、手机、Email、论文题目、所属主题（不超过 3 个（含 3 个））、作者简介（限 200 字）等内容。
5. 不收录已在国内外学术刊物上公开发表过的论文。
6. 论文请勿涉及保密内容；请作者确保论文内容的真实性和客观性，文责自负。
7. 汇编会议论文集，优秀论文将向 EI 检索的核心期刊推荐发表。

## 三、相关信息

### 1. 投稿截止日期：

2018 年 4 月 1 日：论文征文截止。

2018 年 4 月 27 日：发出论文修改通知。

2018 年 5 月 15 日：论文修改稿截止。

2018 年 5 月 30 日：发出录用通知及论文宣讲邀请。

### 2. 会议时间：2018 年 6 月（拟）

### 3. 秘书处联络方式：

李菁元 022-84379666-6504; 18602691873

周博雅 022-84379666-6152; 15900320115

投稿邮箱：zhouboya@catarc.ac.cn

地址：天津市东丽区先锋东路 68 号

#### 四、附件

附件 1: 作者投稿须知

附件 2: 论文模板

