

2018 年汽车 NVH 控制技术国际研讨会

征文启事

为促进国内外汽车 NVH 领域的科技交流,推动中国汽车 NVH 领域技术发展与进步。由中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心主办,中国汽车工程学会振动噪声分会、中国汽车技术研究中心汽车工程研究院承办的第十五届汽车 NVH 控制技术国际研讨会将于 2018 年 5 月召开。

本届研讨会的主题是“创新 引领 NVH 未来”。会议筹备期间,现面向广大行业工程技术人员征集学术论文和工程案例。投稿论文、工程案例经分会专家成员遴选,将安排在大会上宣读,优秀论文推荐到核心期刊发表,其它论文将在会刊上刊登。

1. 征文范围(包括但不限于)

- ◇ 声品质分析与研究
- ◇ 整车和车身的 NVH 控制
- ◇ 进、排气系统设计与开发
- ◇ 振动噪声 CAE 分析
- ◇ 车身阻尼处理
- ◇ 汽车 NVH 与疲劳
- ◇ 汽车 NVH 与安全
- ◇ 汽车 NVH 主动控制
- ◇ 汽车异响控制技术
- ◇ 新能源汽车 NVH
- ◇ 汽车风噪分析和控制技术
- ◇ 汽车路噪分析和控制技术
- ◇ 整车 NVH 声学包开发

2. 征文要求

- ◇ 会议投稿论文的电子文档发 Word 格式,投送稿件采用 E-mail 投稿,邮件中附件(投稿论文)的命名规则:投稿+作者姓名+论文题目。

投稿信箱: aeri@catarc.ac.cn

联系人: 吴德媛

联系电话： 022-84379777-8020

传真： 022-84379720

- ✧ 为便于出版论文集，来稿须附中英文摘要、关键词、资助基金与主要参考文献，稿件可以参考模板编排，各部分内容完整。
- ✧ 稿件最后请附上论文作者信息表，注明作者姓名、职称/职务、单位、地址（邮编）、电话、手机、E-mail、论文题目、所属主题（可以多个）、作者简介（限 200 字）等内容。
- ✧ 论文请勿涉及保密内容；请作者确保论文内容的真实性和客观性，文责自负。
- ✧ 不收录已在国内外刊物上公开发表过的论文。
- ✧ 投稿截止日期：
 - 2018 年 1 月 31 日：论文征文截止。
 - 2018 年 2 月 14 日：发出论文修改通知。
 - 2018 年 3 月 24 日：论文修改稿截止。
 - 2018 年 5 月：论文出版

3. 参考格式见附件

4. 论文作者信息表

姓名	职称/职务
单位	地址（邮编）
电话	手机
Email	
论文题目	
所属主题	
学术小传 (限 200 字)	

附件：论文参考格式

中国汽车工程学会 振动噪声分会

2017 年 11 月 01 日

